

## Detlef Krukenkamp und Peter Hafner

laden zur Vorkriegsausfahrt 2025 nach Essing im Altmühltal ein.



Wir trafen uns um halb Zehn zu einem gemeinsamen Frühstück im Victors Residenz Hotel in Unterschleißheim. Nach einer kurzen Einleitung von Detlef wurde uns dort auch das Roadbook überreicht.

Nachdem wir uns ausreichend gestärkt hatten ging es auf die Strecke.

Hochmotiviert, nicht zuletzt auch durch die angekündigte Brauereiführung in Essing, fuhren wir bei strahlendem Wetter auf kleinen Nebenstraßen los.

Aufgrund widersprüchlicher Interpretation des Roadbooks zwischen mir und meiner Copilotin kam es bei uns vereinzelt zu Umkehrmanövern.

In Kranzberg wurde uns dann ein Wendemanöver zum Verhängnis. 'Patience' geriet mit den Hinterrädern leicht von der Straße ab und beim Versuch, wieder zurück auf die Straße zu kommen, wurde ihr die Asphaltkante zum Verhängnis. Ein kurzer Tritt aufs Gas, ein lauter Knall und die Steckachse zerbrach in zwei Teile, Mit der Hilfe von nachkommenden Clubmitgliedern



konnte wir 'Patience' dann in einer Seitenstrasse erst einmal in Sicherheit schieben.

Während wir dann auf den ADAC warteten waren wir mit unserem Alvis TJ12/60 DIE ATTRAKTION. Wir hatten sehr nette Gespräche mit den Anwohnern und wurden von einem der Anlieger sogar freundlich mit Kaffee und Keksen versorgt. Der ADAC-Service brachte uns dann innerhalb einer guten halben Stunde wieder



zurück in meine Werkstatt.

Dort angekommen erklärten wir dann unseren Austin Healey BJ7, kurzerhand zum Vorkriegsfahrzeug und stürzten uns erneut auf die Strecke.

Aufgrund der fortgeschrittenen Tageszeit und der Aussicht auf die Brauereiführung im Brauereigasthof Schneider ignorierten wir das

Roadbook völlig und fuhren auf die Autobahn.

Bereits auf der A9, kurz vor der Ausfahrt nach Ismaning, stotterte der Motor dann kurz, bevor er völlig ausging. Mit dem verbleibenden Schwung schafften wir es gerade noch, in die Haltebucht der Ismaninger Ausfahrt zu rollen.

Wir waren kaum und hatten gerade geöffnet, da hielt Herr mit seinem fragte, ob wir helfen könne!

Eine kurze AH ergab, dass die ca 6V hatte. Der



zum Stehen gekommen die Motorhaube ein freundlicher junger MG hinter uns und Probleme hätten und er

Untersuchung unseres Autobatterie nur noch freundliche Helfer bot

mir an, mich zum nächsten Baumarkt zu fahren, um dort eine neue Autobatterie zu kaufen. Gesagt, Getan und wieder zurück in der Ismaninger Ausfahrt, konnten wir mit der neuen Batterie dann unsere Fahrt nach Essing ohne weitere Störungen, fortsetzen.

Leider gelang es uns nun trotz zügiger Fahrt nicht mehr rechtzeitig zu der Brauereiführung vor Ort zu sein. Aber



zumindest unser Abendessen war gerettet.

So verbrachten wir wenigstens den Abend in unserer geselligen Runde und konnten uns etwas von den Ereignissen erholen.

Am Sonntag ging es dann nach einem üppigen Frühstück im Brauereigasthof weiter nach Abensberg.



Unser Austin Healey machte keine weiteren Probleme und lief tadellos.

Das traf allerdings nicht auf alle Fahrzeuge zu. Der kleine Morris von Barbara und Michael hatte am Morgen keine Lust, die Fahrt fortzusetzen. Erst nachdem Freddi ihn mit seinem ADLER durch den Ort gezogen hatte, ließ er sich starten und absolvierte dann klaglos auch die restliche Strecke.



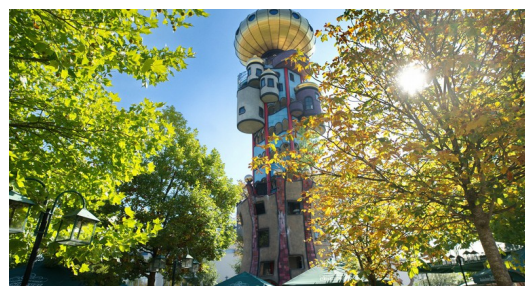
Über herrliche Landstraßen führte uns das Roadbook nach Abensberg.



Eine der Hauptattraktionen dort dürfte wohl die Brauerei KUCHLBAUER mit dem Hundertwasserturm sein.

Eine Erfrischungspause im Biergarten bot ausreichend Gelegenheit die märchenhaften Brauereigebäude sowie den Turm zu besichtigen.

Anschließend fuhren wir dann zügig weiter bis nach Markt Indersdorf, um dort in der Gastwirtschaft Doll, bei leckerer Bayerischer Traditions-Küche, unseren Abschluss dieses wundervollen Wochenendes zu genießen.



Nun noch eine Anekdote zum Abschluss:

Nach unserer Ankunft zu Hause wollte ich unseren Austin Healey abends in die Garage fahren!

Das Hinterrad sieht Ihr hier:



ohne Worte

**Vielen Dank an Detlef und Peter  
für die gelungene Ausfahrt.**

Text und Bilder: Manfred Stegmüller

DAVC Vorkriegsausfahrt 20-21.9.2025